

CORSO DI FORMAZIONE PER OPERATORI ADDETTI ALLE ATTIVITÀ' DI APPOSIZIONE E CONTROLLO DELLA SEGNALETICA STRADALE DESTINATA ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE CHE SI SVOLGANO IN PRESENZA DI TRAFFICO

Premessa

Il 19 aprile 2013 è entrato in vigore il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 (pubblicato in G.U. n.67 del 20 marzo 2013). Il decreto interviene in materia di *“criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”* e sancisce l'obbligatorietà della formazione per operatori e lavoratori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Trattandosi di formazione specifica, questa non è sostitutiva della formazione obbligatoria spettante comunque a tutti i lavoratori e realizzata ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs. 81/08. Tale formazione deve essere considerata integrativa della formazione prevista dall'Accordo Stato-Regioni di cui all'articolo 37 comma 2 del citato Decreto.

Obiettivo generale

Ottenimento della qualifica di operatori addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Obiettivi specifici

Il corso di formazione è finalizzato all'apprendimento di tecniche operative in presenza di traffico, adeguate ad eseguire in condizioni di sicurezza le attività di:

- installazione del cantiere;
- rimozione del cantiere;
- manovre di entrata ed uscita dal cantiere;
- interventi in emergenza.

Riferimenti normativi

- Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro” e s.m. e i.;
- D.l. 4 marzo 2013 “Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni “Nuovo Codice della Strada”.
- Decreto del Presidente della Repubblica, 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni “Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada”;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- Decreto del Ministro dei lavori pubblici 9 giugno 1995, “disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”;
- Norma Europea Armonizzata EN 20471: 2013 "Indumenti ad alta visibilità - metodi di prova e requisiti".

Destinatari del corso

Il corso è diretto a Operatori alle attività e alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare

Prerequisiti

- Maggiore età
- Comprensione della lingua italiana
- Idoneità sanitaria alla mansione

Articolazione e contenuti del percorso formativo

Il percorso formativo per gli operatori è strutturato in tre moduli della durata complessiva di 12 ore più una prova di verifica finale, secondo la seguente articolazione:

- a) modulo giuridico - normativo della durata di 3 ore;
- b) modulo tecnico della durata di 5 ore;
- c) prova di verifica intermedia (questionario a risposta multipla da effettuarsi prima
- d) del modulo pratico);
- e) modulo pratico sulla comunicazione e sulla simulazione dell'addestramento della
- f) durata di 4 ore;
- g) Prova di verifica finale (prova pratica).

Programma dei corsi

Giuridico normativo – 1 ora

- Cenni sulla legislazione generale di sicurezza in materia di prevenzione infortuni con particolare riferimento ai cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico;
- Cenni sugli articoli del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, che disciplinano l'esecuzione di opere, depositi e l'apertura di cantieri sulle strade di ogni classe;
- Cenni sull'analisi dei rischi a cui sono esposti i lavoratori in presenza di traffico e di quelli trasmessi agli utenti;
- Cenni sulle statistiche degli infortuni e delle violazioni delle norme nei cantieri stradali in presenza di traffico;

Tecnico – 3 ore

- Nozioni sulla segnaletica temporanea;
- i dispositivi di protezione individuale: indumenti ad alta visibilità;
- organizzazione del lavoro in squadra, compiti degli operatori e modalità di comunicazione;
- norme operative e comportamentali per l'esecuzione in sicurezza di interventi programmati e di emergenza (vedi allegato I del presente decreto)

Modulo pratico (4 ore)

- Comunicazione e simulazione dell'addestramento sulle tecniche di installazione e rimozione della segnaletica per cantieri stradali su:
 - strade di tipo A, B, D (autostrade, strade extraurbane principali, strade urbane
 - di scorrimento)
 - strade di tipo C, F (strade extraurbane secondarie e locali extraurbane)
 - strade di tipo E, F (strade urbane di quartiere e locali urbane)
- Tecniche di intervento mediante "cantieri mobili"
- Tecniche di intervento in sicurezza per situazioni di emergenza

Numero dei partecipanti

Per garantire il regolare svolgimento del corso il numero dei partecipanti è fissato in un massimo di 25 unità.

N.B. Per le attività di addestramento pratico il rapporto istruttore/allievi non può essere superiore al rapporto di 1 a 6 (almeno 1 docente ogni 6 allievi). Nell'eventualità le prove di addestramento fossero condotte da più di 6 allievi Neogamma metterà a disposizione codocente di comprovata esperienza.

E' ammesso un numero di assenze massimo pari al 10% del monte orario complessivo.

Sede di svolgimento

Parte teorica: in aula

Parte pratica: data la specificità dell'intervento formativo, le prove pratiche e i relativi addestramenti devono essere effettuati in siti ove possano essere ricreate condizioni operative simili a quelle che si ritrovano sui luoghi di lavoro e che tengano conto della specifica tipologia di corso. Nella fattispecie, occorre disporre di un'area opportunamente delimitata con assenza di impianti o strutture che possano interferire con l'attività pratica di addestramento e con caratteristiche geotecniche e morfologiche tali da consentire, in sicurezza rispetto ad una valutazione globale dei rischi, l'effettuazione di tutte le esercitazioni pratiche previste.

Materiale fornito ai discenti

Ai discenti saranno fornite le dispense contenenti gli argomenti trattati durante la parte teorica ed un manuale contenente le norme di comportamento per eseguire in sicurezza le attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale durante le attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Personale docente

Le docenze verranno effettuate, con riferimento ai diversi argomenti, per la parte teorica da personale con esperienza documentata, nel settore della formazione e nel settore della prevenzione, sicurezza e salute nei cantieri stradali. Per quanto riguarda la parte pratica da personale con esperienza professionale nel campo dell'addestramento pratico, documentata, nelle tecniche di installazione e rimozione dei sistemi segnaletici adottati per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale.

Strumenti e materiali necessari per l'esecuzione dei corsi

Parte teorica: computer - videoproiettore (a cura del docente), cancelleria di fornitura Amambiente.

Parte pratica: tutti i dispositivi di protezione individuale necessari per l'effettuazione in sicurezza delle attività pratiche di addestramento. Sarà inoltre necessario che i discenti indossino indumenti di segnalazione ad alta visibilità conformi alla norma UNI EN 471:2008 o successiva . UNI EN 20471: 2013

Modalità di verifica dell'apprendimento

Al termine dei moduli teorici si svolge una prima prova di verifica, nella forma di un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consente il passaggio alla seconda parte del corso (parte pratica). Il mancato superamento della prova, di converso, comporta la ripetizione dei due moduli teorici.

Al termine del modulo pratico ha luogo una prova pratica di verifica finale, consistente in una simulazione in area dedicata dell'installazione e rimozione di cantieri per tipologia di strada. Il mancato superamento delle prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari almeno al 90% del monte ore, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell'attestato di frequenza con verifica dell'apprendimento.

L'accertamento dell'apprendimento, tramite le varie tipologie di verifiche intermedie e finali, viene effettuato dal responsabile del progetto formativo o dal docente da lui delegato che formula il proprio giudizio in termini di valutazione globale e redige il relativo verbale.

Certificazione

Al termine del percorso formativo, previo superamento della verifica intermedia di apprendimento e della prova pratica di verifica finale, sarà rilasciata agli allievi la certificazione attestante l'avvenuta formazione contenere gli elementi previsti dalla normativa di riferimento.

Gli attestati, così come previsto dal paragrafo 3 dell'Allegato II al Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, saranno rilasciati direttamente dalla NET.

Tutti i documenti del corso, programma, registro con firme dei partecipanti, lezioni, test di verifica, nonché la copia degli attestati, saranno conservati, nei termini previsti dalla legge, presso NET Società accreditata dalla Regione Piemonte (copia di registro, test e attestati saranno conservati presso gli uffici dell'Amambiente).

Data utile per l'effettuazione della formazione

Mansione	Ore di corso previste (h)	Data utile		Costo a persona (Euro)
Operatori – Segnaletica Stradale	8,0		[]	180,00 euro + iva

MODULO DI ADESIONE



CORSO DI FORMAZIONE PER OPERATORI – SEGNALETICA STRADALE

Il presente documento fa parte della normativa ufficiale di AMAMBIENTE S.r.l..
È vietata la riproduzione e/o divulgazione anche parziale senza previa autorizzazione scritta

Compilare per accettazione della proposta economica i riquadri coi dati dell'azienda e dei partecipanti.

Ragione Sociale		
Sede Legale		
P.Iva	Codice fiscale

Dati partecipanti:

Nome e Cognome	Qualifica	Data di nascita	Comune di Nascita

Condizioni generali d'iscrizione:

- La quota di partecipazione dovrà essere obbligatoriamente corrisposta una settimana prima dell'inizio del corso. Nello specifico, la quota prevista dovrà essere versata tramite **BONIFICO** alla **BANCO AZZOAGLIO SpA**, Agenzia di Saluzzo, codice **IBAN IT 98 R 03425 46770 CC0380102228** (NB: nella causale inserire la seguente dicitura "Corso di Formazione per Operatori – Segnaletica Stradale") ed inviata via fax in abbinamento al medesimo modulo compilato oppure versata direttamente al tecnico commerciale di riferimento assieme al foglio di adesione compilato
- La quota comprenderà partecipazione al corso, materiale didattico ed attestato rilasciato al termine del medesimo
- Eventuali rinunce dovranno essere comunicate almeno 5 giorni prima dell'inizio del corso

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del GDPR 2016/679

Amambiente S.r.l. La informa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione dei medesimi, che i dati da Voi forniti nell'ambito dei nostri rapporti commerciali, saranno gestiti dalla nostra azienda conformemente a quanto previsto dalla normativa sul rispetto della privacy.

I soggetti cui si riferiscono i dati personali hanno il diritto in qualunque momento di esercitare i propri diritti nei confronti del titolare del trattamento ai sensi del Regolamento EU 2016/679 ed in particolare ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei dati personali e di ottenere, senza ritardo, la comunicazione in forma intellegibile dei medesimi dati e della loro origine, verificare l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettificazione. Ai sensi del medesimo Regolamento EU 2016/679 si ha il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso, per motivi legittimi, al loro trattamento nonché al loro trattamento per fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

Le richieste vanno rivolte ad AMAMBIENTE S.r.l. al seguente indirizzo: privacy@amambiente.com

Il sottoscritto

acconsente

non acconsente

all'utilizzo dei propri dati per l'invio di materiale informativo nell'ambito di operazioni di operazioni all'esterno da parte di Amambiente Srl.

Data: _____

Firma: _____